

## ANEJO Nº 1. ANTECEDENTES



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE AMPLIACIÓN SUR DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID

DOCUMENTO
ANEJO Nº 1. ANTECEDENTES

CONTROL DE EDICIONES		
VERSIÓN	FECHA	OBSERVACIONES
1.0	04/06/2025	
2.0	17/10/2025	2ª Edición (Tras Supervisión)



ANEJO Nº 1. ANTECEDENTES

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN Y OBJETO .....	1
2	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS .....	1
2.1	ANTECEDENTES CORRESPONDIENTES A LA GESTIÓN DEL CONTRATO PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO .....	1
3	ANTECEDENTES TÉCNICOS .....	1
3.1	PROYECTOS CORRESPONDIENTES A LA ESTACIÓN DE LA FORTUNA DEL METRO DE MADRID .....	1
3.2	PROYECTOS CORRESPONDIENTES A LA LÍNEA 10 DEL METRO DE MADRID .....	1



## 1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO

En fecha 11 de marzo de 2024, se produjo la adjudicación del contrato REDACCIÓN DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN SUR DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID con expediente A/SER-005914/2022, a la UTE Proes Consultores, S.A. – BAC Engineering Consultancy Group, S.L.U. (UTE Ampliación Sur Línea 11 Metro), en adelante la UTE. Se aclara que BAC Engineering Consultancy Group es ahora Socotec y que el promotor es la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid.

El objetivo de este contrato es la redacción del Proyecto de Constructivo correspondiente a la ampliación Sur de la Línea 11 del Metro de Madrid, desde la estación existente de La Fortuna (Línea 11 del Metro de Madrid) hasta conectar con la Línea 10 del Metro de Madrid.

## 2 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Son antecedentes administrativos al presente Estudio Informativo los siguientes:

### 2.1 ANTECEDENTES CORRESPONDIENTES A LA GESTIÓN DEL CONTRATO PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO

RESOLUCIÓN de 11 de enero de 2023, de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, por la que se dispone la publicación en los boletines oficiales y en el “perfil del contratante” en Internet de la convocatoria del contrato de “Servicio para la redacción del proyecto de ampliación sur de la línea 11 del Metro de Madrid”. (B.O.C.M. de 27 de enero del año 2023).

ORDEN de Adjudicación del Contrato “Redacción del Proyecto de Ampliación Sur de la Línea 11 del Metro de Madrid” con expediente A/SER-005914/2022 por la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid a la UTE, con fecha 11 de marzo del año 2024.

## 3 ANTECEDENTES TÉCNICOS

No existen antecedentes técnicos directos al presente Estudio Informativo. No obstante, existen Proyectos que condicionan su redacción y que por ello ha sido consultados. Estos proyectos se enumeran a continuación en orden cronológico de más antiguo a más actual:

### 3.1 PROYECTOS CORRESPONDIENTES A LA ESTACIÓN DE LA FORTUNA DEL METRO DE MADRID

Proyecto Básico de la “*Prolongación de la línea 11 del Metro de Madrid al Barrio de la Fortuna*”. Fue sometido a Información Pública y se incluyó el Estudio de Impacto Ambiental. Octubre del año 2006.

Adenda al “*Proyecto de Construcción de la Infraestructura de Prolongación de la Línea 11 del Metro de Madrid al Barrio de la Fortuna*”, con Clave M-O-116 y cuyo promotor fue Mintra, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Octubre del año 2006.

“*Proyecto Modificado nº 1 del del Proyecto de Construcción de la Infraestructura de Prolongación de la Línea 11 del Metro de Madrid Al Barrio de la Fortuna*”, con Clave M-O-116-M-1 y cuyo promotor fue Mintra, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Junio del año 2009.

“*Proyecto de Liquidación del Proyecto Modificado Nº1 del Proyecto de Construcción de la Infraestructura de Prolongación de la Línea 11 del Metro de Madrid al Barrio de La Fortuna*”, con Clave M-O-116-M-11 y cuyo promotor fue Mintra, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Enero del año 2011.

### 3.2 PROYECTOS CORRESPONDIENTES A LA LÍNEA 10 DEL METRO DE MADRID

“*Proyecto de Construcción de la Infraestructura de la Prolongación de la Línea 10 del Metro de Madrid A Metrosur. Tramo 1 A: Colonia Jardín - Cuatro Vientos*”, con clave M-J-060 y cuyo promotor fue la Dirección General de Infraestructuras del Transporte, perteneciente a la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Febrero del año 2000.

*“Proyecto de Liquidación del Proyecto Complementario nº1 del Proyecto Variante de Construcción de la Infraestructura de la Prolongación de la Línea 10. Tramo 1A: Colonia Jardín - Cuatro Vientos Estación de Cuatro Vientos e Intercambiador con R.E.N.F.E.”, con Clave M-I-060-V-C1 y cuyo promotor fue Mintra, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Enero del año 2003.*

*“Proyecto de Liquidación del Proyecto Modificado Nº 1 del Proyecto Variante Nº 3 del Proyecto de Construcción de la Infraestructura de la Prolongación de la Línea 10 del Metro de Madrid A Metrosur. Tramo 1 C : Colonia Jardín - Cuatro Vientos”, con clave M-I-060-M1 y cuyo promotor fue Mintra, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Enero del año 2003.*

*“Proyecto de Liquidación del Proyecto Complementario Nº1 del Proyecto Modificado Nº1 del Proyecto de Construcción de la Infraestructura de la Prolongación de la Línea 10 del Metro de Madrid A Metrosur. Tramo 1C: Estación de Aviación Española”, con clave M-O-110-M1-C1 y cuyo promotor fue Mintra, Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Comunidad de Madrid. Abril del año 2007.*

El siguiente antecedente corresponde a un Proyecto de Construcción en estaciones de Cercanías de Madrid de ADIF. Se señala ya que la Estación de Cercanías de Cuatro Vientos comparte dependencias prácticamente con la Estación de Cuatro Vientos de la Línea 10 del Metro de Madrid. El antecedente es *“Servicios de Consultoría y Asistencia Técnica para la Redacción de los proyectos de construcción necesarios para la prolongación y mejora de las condiciones de accesibilidad y evacuación de andenes en las estaciones de Cercanías de Cuatro Vientos, San José de Valderas, Alcorcón y Las Retamas (Madrid)”*, con expediente 3.22/05110.0226 y cuyo promotor es la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Publicada licitación en el BOE el año 2023 (Actualmente en redacción).

El siguiente antecedente corresponde a un Proyecto de Construcción de modificación de escapes en la red de Cercanías de Madrid de ADIF. Se señala ya que se modifican escapes de la Estación de Cercanías de Cuatro Vientos. El antecedente es *“Proyecto Constructivo para la Modificación de Escapes en la Línea C5 de Cercanías de Madrid”*, cuyo promotor es la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Sometido a información pública en el BOE del año 2023.